

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Баронайте Ренаты Арвидасовны на тему «Определение перспективной потребности в проведении путевых работ на краткосрочный и среднесрочный период в зависимости от условий эксплуатации пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделе- ния, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Бельтюков Владимир Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, доцент	Профессор кафедры «Железнодорожный путь» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС), 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, телефон: +7 (812) 436-9231, +7 (950) 042-37-53 e-mail: beltukov@pgups.ru, bw@peterlink.ru	1. Бельтюков В.П., Андреев А.В. Особенности работы верхнего строения пути в условиях продолжительного зимнего периода // Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2022. - Т. 19. - № 2. - С. 203-209. 2. Блажко Л.С., Бельтюков В.П., Киселев А.А., Романов А.В. Оптимизация эксплуатационных расходов за счет улучшения условий взаимодействия подвижного состава и пути по параметру эквивалентной конусности // Бюллетень результатов научных исследований. - 2022. - № 2. - С. 64-74. 3. Бельтюков В.П., Андреев А.В. Обоснование системы технического обслуживания и ремонтов перспективных конструкций пути высокоскоростных магистралей // Бюллетень результатов

				<p>научных исследований. - 2022. - № 3. - С. 128-136.</p> <p>4. Beltiukov V., Andreev A. Determination of Optimum Unbalanced Accelerations to Minimize Rail Side Wearing // International Scientific Siberian Transport Forum TransSiberia - 2021. Switzerland, 2022. - С. 853-861.</p> <p>5. Бельтюков В.П. Принципы прогнозирования изменения технического состояния железнодорожного пути // Инфраструктура транспорта. - 2022. - № 1 (3). - С. 65-78.</p> <p>6. Beltiukov V.P., Andreev A.V. Considering Various Conditions During Determination of Railway Curve Superelevation // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. International Conference on Transport and Infrastructure of the Siberian Region (SibTrans 2020). - 2021. - С. 012019.</p> <p>7. Бельтюков В.П., Андреев А.В. Оптимизация возвышения наружного рельса в железнодорожных кривых на основе стоимости межремонтного цикла // Бюллетень результатов научных исследований. - 2021. - № 3. - С. 34-43.</p> <p>8. Beltiukov V., Andreev A., Sennikova A. Analysis of Changes of Track Upper Structure Technical Condition and its Operation Costs in Regions With Long Winter Period for Different Types of Rail Fastenings // Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of Transoilcold 2019. (Series: Lecture Notes in</p>
--	--	--	--	---

				<p>Civil Engineering, vol. 49). Singapore, 2020. - С. 265-274.</p> <p>9. Бельтюков В.П., Андреев А.В. Определение возвышения наружного рельса с учетом стоимости межремонтного цикла и средней скорости поездопотока // Молодая наука Сибири. - 2020. - № 3 (9). - С. 8-13.</p> <p>10. Ермаков В.М., Бельтюков В.П., Певзнер В.О., Янович О.А., Кирпичева А.И. О стоимости жизненного цикла кривых участков пути // Путь и путевое хозяйство. - 2019. - № 6. - С. 4-9.</p>
2. Атапин Виталий Владимирович	Российская Федерация	Кандидат технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, доцент	Доцент кафедры «Железнодорожный путь и строительство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СамГУПС), 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В, телефон: +7 (937) 189-13-25 e-mail: atapin@samgups.ru	<p>1. Нечушкин, А. С. Ретроспективный анализ деградации рельсовой колеи / А. С. Нечушкин, В. В. Атапин // Вестник транспорта Поволжья. – 2023. – № 5(101). – С. 45-54;</p> <p>2. Атапин, В. В. Анализ изменения подуклонки рельсов и ширины рельсовой колеи / В. В. Атапин, Д. Д. Судакова // Наука и образование транспорту. – 2023. – № 2. – С. 112-117;</p> <p>3. Атапин, В. В. Дополнительные критерии изменения кривизны и температуры рельсовых плетей при контроле за предотказным состоянием бесстыкового пути в план / В. В. Атапин // Мир транспорта. – 2022. – Т. 20, № 6(103). – С. 18-26;</p> <p>4. Контроль станционной инфраструктуры диагностическими роботами / И. К. Михалкин, О. Б. Симаков, Ю. А. Седелкин [и</p>

				<p>др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 8. – С. 19-21;</p> <p>5. Атапин, В. В. Мониторинг станционной инфраструктуры на основе данных современных средств диагностики / В. В. Атапин, А. А. Чекин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 1(91). – С. 43-50;</p> <p>6. Атапин, В. В. Исследование деградационных процессов геометрии рельсовой колеи - путь к прогнозированию состояния верхнего строения пути / В. В. Атапин, А. С. Нечушкин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 2(92). – С. 31-37;</p> <p>7. Атапин, В. В. Анализ развития дефектных рельсов / В. В. Атапин, А. С. Нечушкин // Фундаментальные и прикладные вопросы транспорта. – 2022. – № 2(5). – С. 30-34;</p> <p>8. Атапин, В. В. Оценка качества выполненных ремонтных работ в зависимости от состояния геометрии рельсовой колеи / В. В. Атапин, А. С. Нечушкин // Транспорт: наука, образование, производство, Ростов-на-Дону, 25–27 апреля 2022 года. Том 1. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный университет путей сообщения, 2022. – С. 303-306;</p> <p>9. Анализ норм проектирования и содержания профильных кривых / А. В. Тарасов, В. В. Атапин, В. М. Тренькин, Л. И. Матюшкова // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 11. – С. 18-20;</p>
--	--	--	--	---

				10. Обеспечение стабильности подуклонки рельсов при различных промежуточных скреплениях / В. В. Атапин, Ю. А. Кочетков, Д. И. Галлямов, Э. М. Бахтияров // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 5. – С. 15-17.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь